

EMPLACEMENTS DES COMPOSANTS



REMARQUE: Le type sur les conduites à gauche est symétrique à celui des conduites à droite.

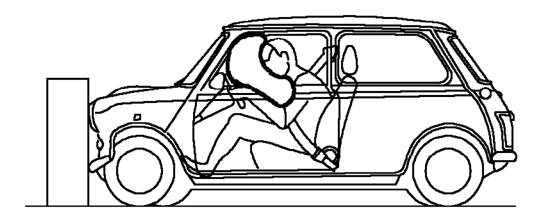
1. Module d'airbag conducteur *
2. Prétensionneurs de ceinture *
3. Témoin SRS
4. Module de commande de diagnostic *
5. Accouplement tournant *
6. Faisceau d'airbag SRS (JAUNE) *

* Composants devant être remplacés après tout déploiement du système.

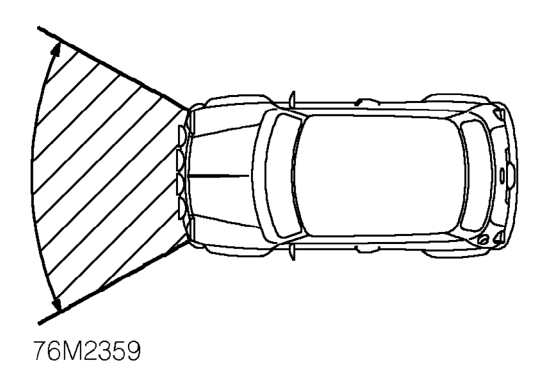


REMARQUE: Après un déploiement de la protection supplémentaire (SRS) du véhicule, tous les composants du système, y compris les faisceaux jaunes, DOIVENT être remplacés.

DESCRIPTION



76M2358



76M2359

Le système de protection supplémentaire à airbag (SRS) est un dispositif de sécurité qui, en cas de déploiement à la suite d'une collision frontale sévère, protège le visage et la poitrine du conducteur. L'airbag est conçu pour se gonfler lorsque la vitesse du véhicule dépasse une certaine limite au moment d'un impact frontal dans la zone ombrée.

Le prétensionneur comprend le fermoir de ceinture et la tige, un piston et un déclencheur pyrotechnique. Les prétensionneurs, montés sur les ceintures du conducteur et du passager, ont pour fonction de reprendre tout jeu des ceintures en cas de collision grave par l'avant.

FONCTIONNEMENT



ATTENTION: Le module de diagnostic n'est pas réparable et on ne devra jamais tenter de le réparer ou de le modifier.

Le module de diagnostic (DCU), monté dans l'habitacle, a deux fonctions:

1. Il surveille continuellement le circuit d'airbag pour découvrir toute anomalie;
2. Il fournit le signal de déclenchement de l'airbag et des prétensionneurs de ceinture en cas de collision.

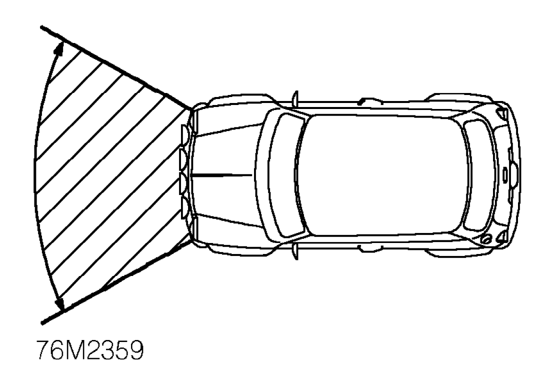
Le témoin SRS s'allumera pour signaler toute défaillance du système d'airbag au conducteur et également au cours de l'auto-diagnostic.

Les circuits suivants du module de diagnostic contrôlent le système d'airbag:

1. Le capteur de collision détermine la gravité de tout choc et peut faire la différence entre une route défoncée et une collision réelle.
2. Le capteur de sécurité est relié en série avec le capteur de collision. Le signal de déclenchement du capteur de collision traverse alors le capteur de sécurité qui confirme la collision.
3. Le circuit régulateur maintient la stabilité du système en cas de chute de tension de la batterie.
4. Le circuit d'alimentation de secours assure l'alimentation du circuit en cas de débranchement ou de détérioration de la batterie au moment de la collision.



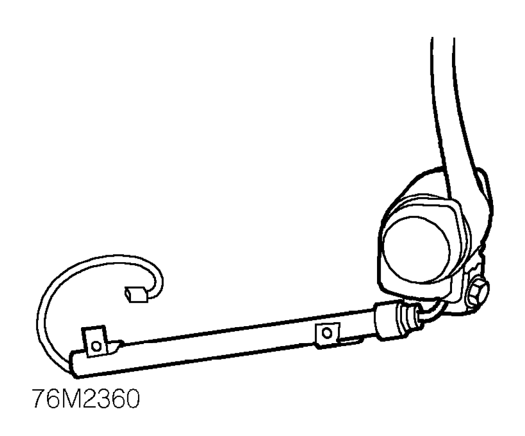
Airbag



Après déclenchement, le signal de mise à feu du module de diagnostic passe dans le faisceau d'airbag vers le module d'airbag. Des pastilles de nitrocellulose et de nitroglycérine, à l'intérieur du module d'airbag, s'enflamment et leur réaction chimique produit une grande quantité d'azote gazeux qui gonfle l'airbag en 30 millisecondes environ.

Lorsque le conducteur s'enfonce dans l'airbag, ce dernier se dégonfle immédiatement pour assurer une décélération progressive et réduire les risques d'accident.

Prétensionneurs de ceinture



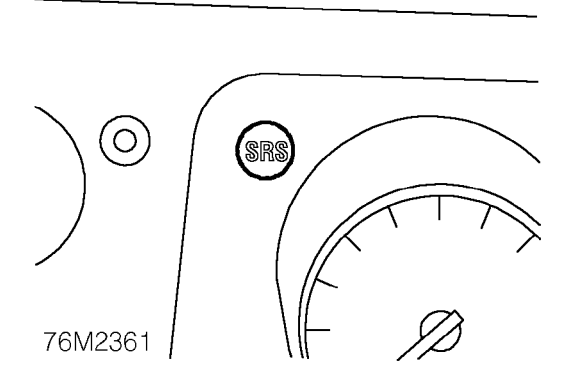
Les enrouleurs de ceinture avant sont réunis par câble aux générateurs de gaz, logés dans les tubes en acier à distance. Les générateurs sont activés par une petite quantité de nitrocellulose. A la réception du signal de mise à feu du module DCU, les générateurs se déploient pour forcer les pistons dans les tubes en acier et tendre les câbles. Les câbles sont reliés aux enrouleurs de ceinture qui, à leur tour, tendent les ceintures et reprennent tout jeu de celles-ci.

Séquence des opérations:

1. Le capteur principal et le capteur de sécurité détectent une collision.
2. Le module DCU envoie une impulsion électrique dans le dispositif d'allumage d'airbag et les prétensionneurs.
3. Déploiement d'airbag et de prétensionneur de ceinture.

Il faut environ 0,1 seconde entre le début du déploiement de l'airbag et son dégonflement complet.

Contrôle du système



Le témoin SRS, situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque les circuits électriques sont mis sous tension, pendant la durée de l'auto-diagnostic du système. Si le système ne découvre aucune anomalie au cours de l'auto-diagnostic, le témoin s'éteint environ 5 secondes plus tard et reste éteint.

En cas d'anomalie du système, le témoin:

1. S'allume continuellement;
2. S'allume pendant 0,5 seconde, s'éteint et se rallume ensuite de façon permanente;
3. Ne s'allume pas au cours de l'auto-diagnostic.

Diagnostic des défauts

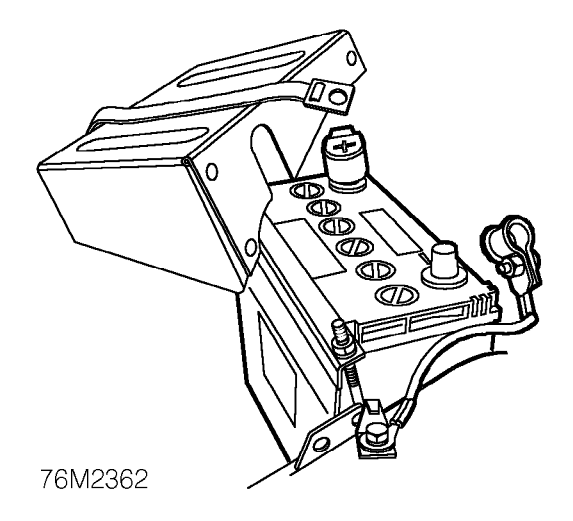
Le diagnostic est entrepris à l'aide du TestBook relié au connecteur de diagnostic du véhicule, situé sur un support, à côté des pédales.



PRECAUTIONS

Sécurisation du système

- Toujours déconnecter la batterie et attendre 10 minutes pour permettre la décharge complète du circuit de secours SRS avant d'entreprendre toute opération sur le système d'airbag.



76M2362

- Avant toute opération, toujours débrancher les deux câbles de la batterie, en commençant par le câble de masse.

Précautions

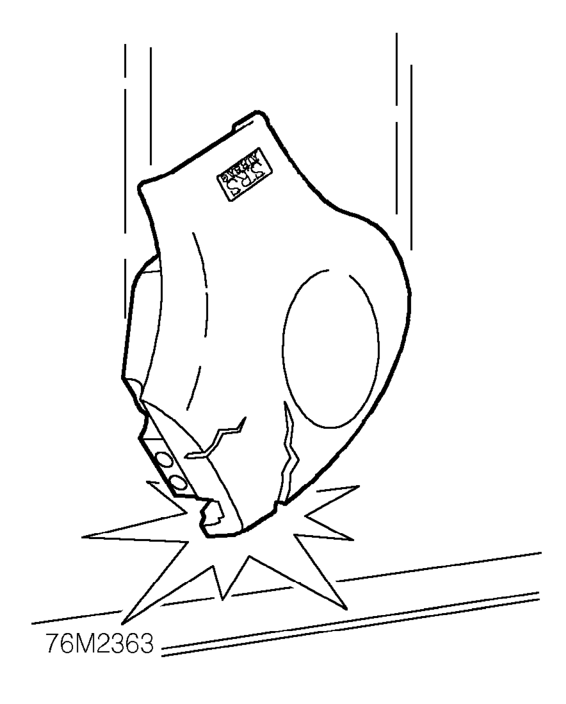
TOUJOURS:

- Examiner attentivement toute pièce du système SRS avant de l'installer.
- N'utiliser qu'un appareil digital pour tester le système.



AVERTISSEMENT: L'emploi d'un appareil analogique peut provoquer un déploiement accidentel et des accidents possibles.

- Contrôler l'acheminement correct du faisceau SRS.
- Contrôler l'engagement correct des connecteurs SRS après l'achèvement des travaux.



76M2363

NE JAMAIS:

- Laisser tomber aucun composant.



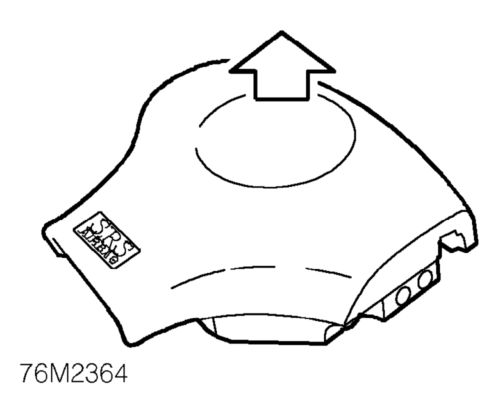
REMARQUE: Le module de diagnostic de l'airbag est un dispositif sensible aux chocs et doit être manipulé avec le plus grand soin.

- Placer les bras autour d'un module d'airbag.
- Rien attacher sur le couvercle de l'airbag.
- Tenter de réparer un composant quelconque.
- Placer un composant sous tension, sauf au cours d'une procédure d'essai homologuée.
- Transporter les modules d'airbag dans l'habitacle de la voiture.
- Utiliser aucun composant d'airbag présentant des traces de chute ou de manipulation incorrecte, tels que coups, fissures ou déformation.
- Installer des pièces d'airbag usagées d'une autre voiture. Utiliser uniquement des pièces neuves d'origine pour la réparation du système d'airbag.

Manutention et remisage

- Ne pas essayer de démonter l'ensemble de l'airbag ni le prétensionneur. Ils ne contiennent aucune pièce réparable. Lorsqu'un airbag ou un prétensionneur s'est déployé, il n'est pas possible de le réparer ni de le remployer.
- Ne pas transporter de prétensionneur de ceinture par son fil électrique et ne pas permettre la suspension de l'enrouleur ou du tube sur la connexion flexible.
- Eviter tout choc important sur l'ensemble de l'airbag; il pourrait se déployer.
- La pose de l'airbag exige l'emploi de boulons spéciaux. N'utiliser aucun autre boulon.

Remisage de l'airbag



76M2364

Observer les précautions suivantes lorsqu'il est nécessaire de remiser provisoirement l'ensemble de l'airbag au cours de l'entretien:

- Toujours conserver les composants parfaitement secs.
- Toujours transporter le module d'airbag avec la surface du tampon vers le haut.
- Remiser l'ensemble de l'airbag déposé avec l'embase vers le haut.
- Ne rien déposer sur le module d'airbag.
- Placer le module d'airbag dans une zone de rangement spécifiée.

AVERTISSEMENT: Si l'airbag est mal rangé avec sa face vers le bas, un déploiement accidentel peut le projeter avec suffisamment de force pour provoquer des accidents graves.

- Remiser l'airbag déposé sur une surface plane ferme, à l'abri de tout équipement électrique ou source de chaleur (de plus de 85˚C), d'huile, de graisse, de détergent ou d'eau.

ATTENTION: Une manutention ou un remisage incorrect peut provoquer une détérioration interne de l'ensemble de l'airbag, qui ne fonctionnerait plus. Si on suspecte une détérioration de l'ensemble de l'airbag, poser un ensemble neuf et consulter les instructions de déploiement/mise en épave pour se débarrasser de l'airbag endommagé.

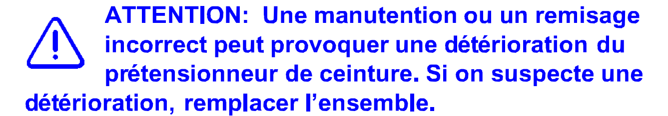
Remisage de nuit

Les modules d'airbag sont classés articles déflagrants et, pour cette raison, doivent être conservés dans une armoire en acier homologuée, enregistrée auprès des autorités locales.

Remisage du prétensionneur de ceinture

Observer les précautions suivantes lors de tout remisage provisoire du prétensionneur de ceinture au cours d'une réparation:

- Placer le prétensionneur de ceinture dans la zone de remisage désignée.
- Remiser le prétensionneur de ceinture déposé sur une surface plane, à l'abri de la chaleur et de toute trace d'huile, de graisse, de détergent ou d'eau.



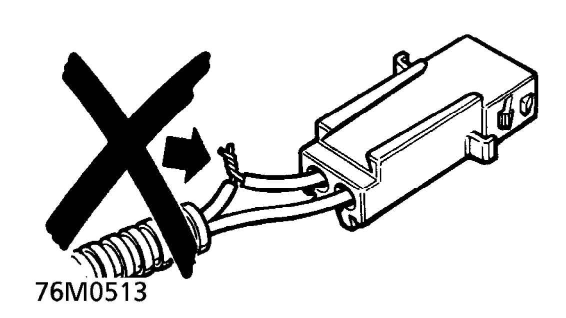
ATTENTION: Une manutention ou un remisage incorrect peut provoquer une détérioration du prétensionneur de ceinture. Si on suspecte une détérioration, remplacer l'ensemble.

Remisage de nuit

Les prétensionneurs de ceinture sont classés articles déflagrants et, pour cette raison, doivent être remisés dans une armoire en acier verrouillable et homologuée, déclarée aux autorités locales.



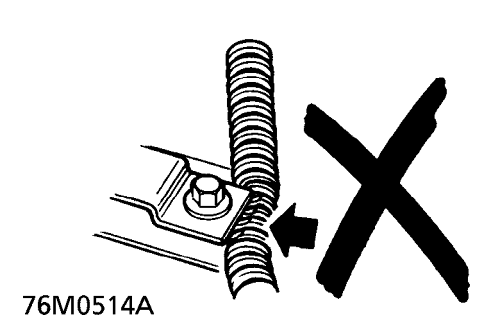
Câblage et connecteurs



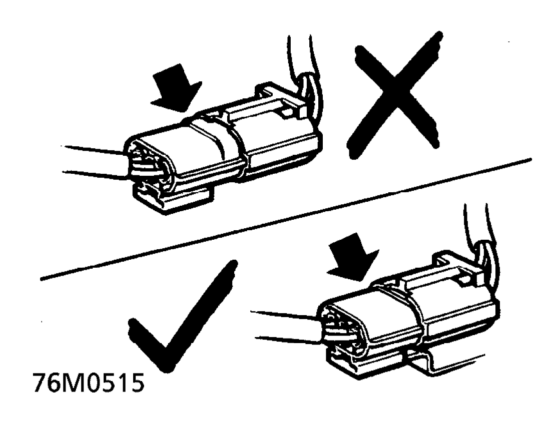
- Ne jamais essayer de modifier ni de réparer le faisceau du système SRS et n'entreprendre aucune épissure. Ne jamais installer d'appareils électroniques tels que téléphone mobile, émetteur-récepteur ou système de sonorisation de telle façon qu'ils risquent d'affecter électriquement le faisceau d'airbag.



REMARQUE: Le faisceau de fils du SRS est identifié par une gaine de protection spéciale jaune.



- Toujours contrôler que les faisceaux d'airbag sont acheminés correctement. Prendre soin d'éviter de coincer ou d'écraser le faisceau d'airbag. Rechercher tout point d'usure par frottement possible.
- Toujours utiliser les fixations de masse spécifiées et les serrer au couple correct. Une masse incorrecte peut provoquer des problèmes intermittents dont le diagnostic sera difficile.



- Vérifier que tous les connecteurs de faisceau de l'airbag correspondent parfaitement et sont bien attachés. Ne pas laisser les connecteurs suspendus.

ETIQUETTES D'AVERTISSEMENT



76M2365

Une combinaison de symboles/pictogrammes (soit dans une position bien visible ou sur le composant lui-même) indiquant:

(a) La nécessité de redoubler de prudence au cours des opérations à proximité des composants du système SRS.

(b) La publication dans laquelle on pourra trouver des conseils et références appropriés (généralement le manuel de réparation ou le manuel du conducteur).

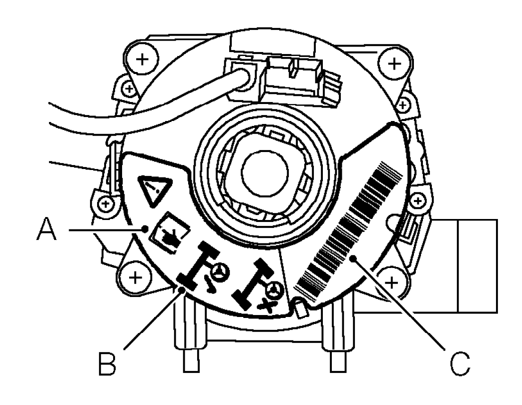


REMARQUE: Il est indispensable de lire attentivement les documents appropriés avant d'entreprendre toute opération sur le système SRS.

La liste suivante indique les emplacements actuels des étiquettes d'avertissement. La position exacte peut dépendre de la législation et du marché.

1. Pare-brise

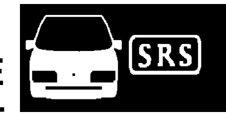
   Consulter le manuel du propriétaire pour tout renseignement concernant le système d'airbag.

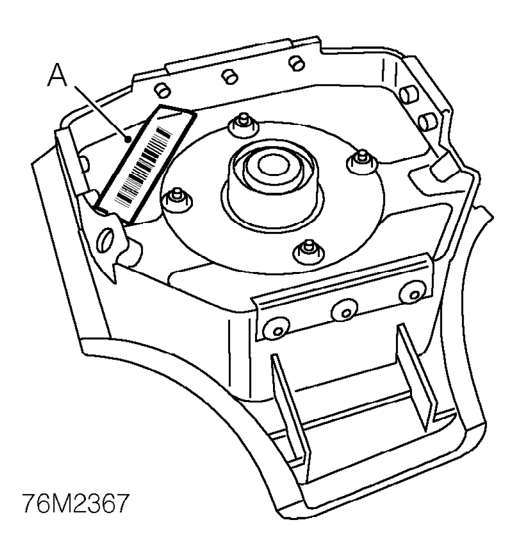


76M2366

2. Accouplement tournant

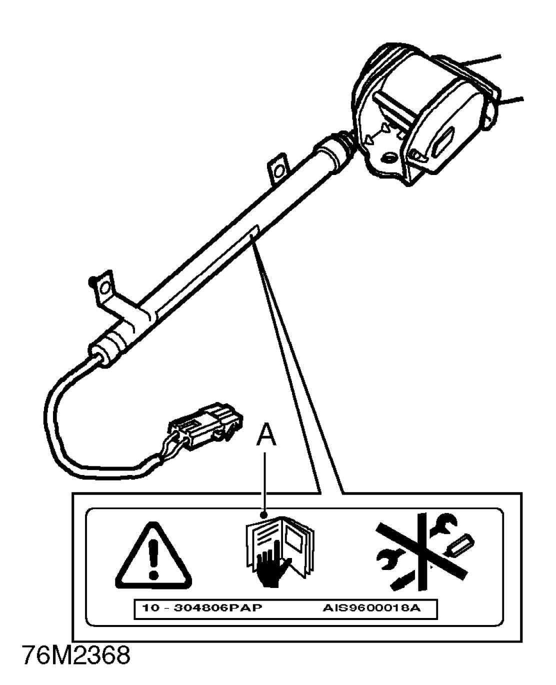
   A - Consulter le manuel de réparation pour les instructions détaillées.
   B - Contrôler que les roues se trouvent en position de conduite en ligne droite avant la dépose et la repose.
   C - Numéro de pièce ROVER/code à barres - Noter le code et l'utiliser lors de toute commande.





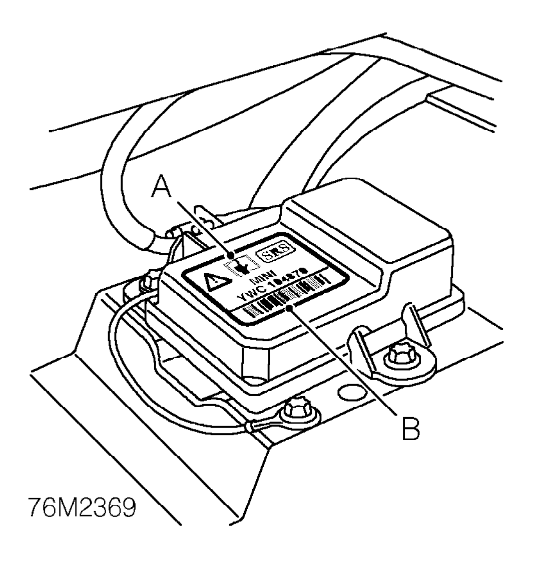
3. Module d'airbag

A - Numéro de pièce ROVER/code à barres **-** Si le module d'airbag doit être remplacé, prendre note de son code et l'indiquer lors de toute commande.



4. Prétensionneur de ceinture

A - Consulter le manuel de réparation pour les instructions détaillées. Ne tenter AUCUN démontage.



5. Module de commande de diagnostic.

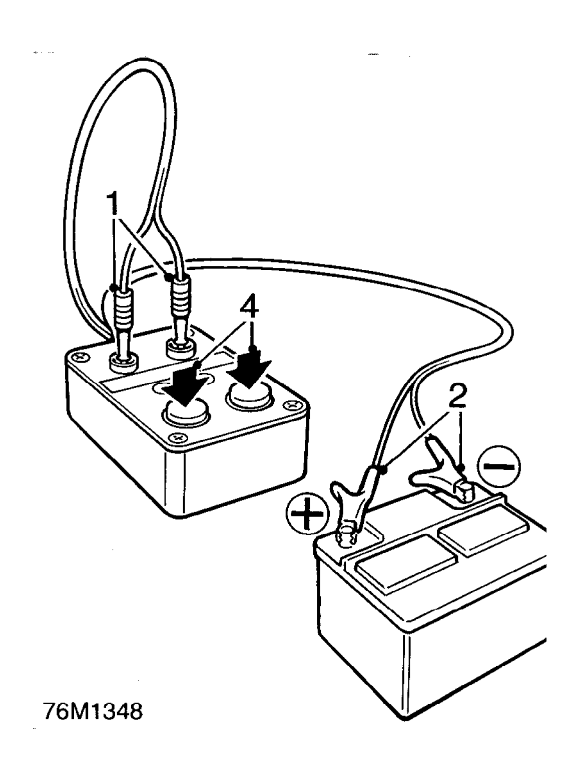
A - Consulter le manuel de réparation pour tout renseignement concernant le système d'airbag.
B - Numéro de pièce ROVER/code à barres **-** Si le module de diagnostic d'airbag doit être remplacé, noter le code et l'indiquer lors de toute commande.

DEPLOIEMENT MANUEL D'AIRBAG ET DE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE

Si un véhicule doit être mis en épave et contient un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture non déployé, ces composants doivent être déployés manuellement. Cette opération ne doit être entreprise qu'en observant la procédure de déploiement manuel recommandée ci-après.

Procéder à l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement avant de commencer le déploiement.

Outil de déploiement procédure d'auto-diagnostic du SMD 4082/1



1. Introduire les connecteurs bleu et jaune du fil de l'outil dans les prises correspondantes de la face de l'outil.
2. Brancher les pinces crocodile du second fil de l'outil sur la batterie, rouge sur le positif et noir sur le négatif.
3. Le témoin rouge "READY" (prêt) doit s'allumer.
4. Appuyer sur les deux boutons de commande et les maintenir.
5. Le témoin vert "DEFECTIVE" (défectueux) devrait s'allumer.
6. Relâcher les deux boutons de commande.
7. Le témoin rouge "READY" (prêt) doit s'allumer.
8. Débrancher l'outil de la batterie.
9. Débrancher les connecteurs bleu et jaune des prises de la face de l'outil.
10. L'auto-diagnostic est alors terminé.

Déploiement du prétensionneur monté dans le véhicule

Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à se débarrasser des prétensionneurs de ceinture en toute sécurité.



AVERTISSEMENT:

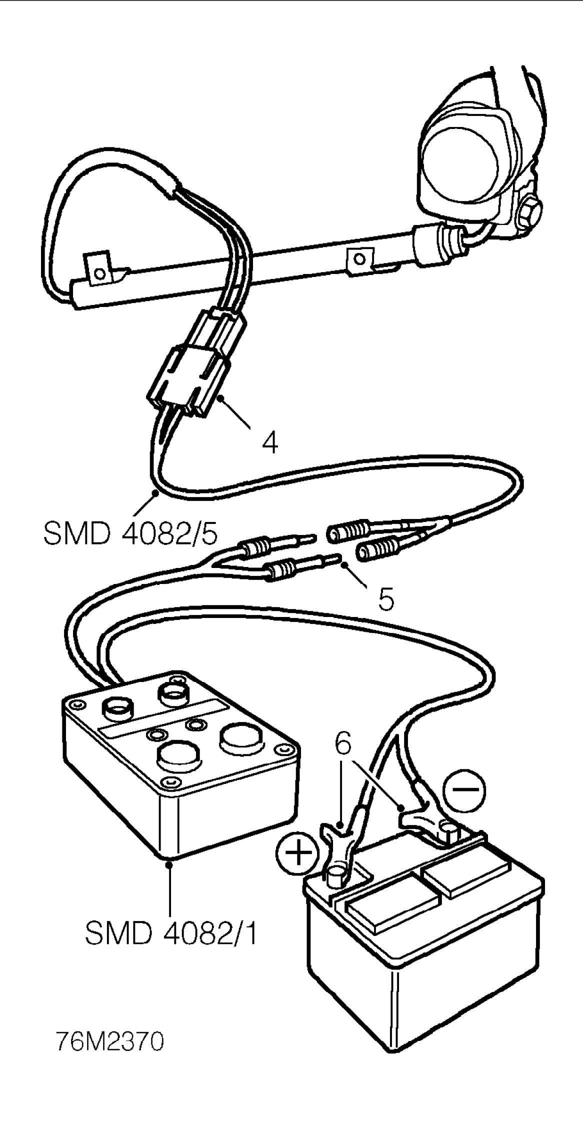
- **Utiliser uniquement un équipement de déploiement approuvé par Rover.**
- **Déployer le prétensionneur de ceinture dans un lieu désigné.**
- **Contrôler que le prétensionneur de ceinture n'est pas endommagé ni brisé avant le déploiement.**
- **Avertir les autorités.**

1. Entreprendre l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement.
2. Enlever 3 vis maintenant le couvercle de l'orifice de rangement arrière sur la caisse et déposer le couvercle.
3. Débrancher le connecteur du faisceau du prétensionneur de ceinture.



AVERTISSEMENT: Contrôler que l'outil de déploiement SMD 4082/1 n'est pas relié à la batterie.



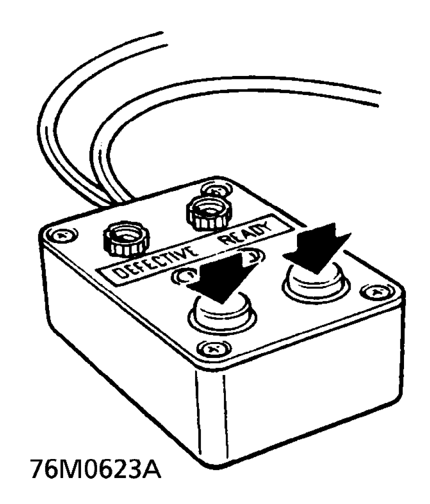




4. Brancher le fil volant **SMD 4082/5** sur le connecteur du prétensionneur de ceinture.
5. Brancher le fil volant **SMD 4082/5** sur l'outil **SMD 4082/1.**
6. Brancher l'outil **SMD 4082/1** sur la batterie.



AVERTISSEMENT: S'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres du véhicule.



7. Appuyer sur les deux boutons de commande pour déployer le prétensionneur de ceinture.
8. NE PAS s'approcher du véhicule pendant 5 minutes.
9. Utiliser des gants pour enlever le prétensionneur du véhicule et le placer dans un sac en plastique puis sceller ce dernier.
10. Transporter le prétensionneur de ceinture déployé à l'endroit désigné pour le faire incinérer.



REMARQUE: NE PAS transporter le prétensionneur de ceinture dans l'habitacle.

Déploiement du prétensionneur déposé du véhicule

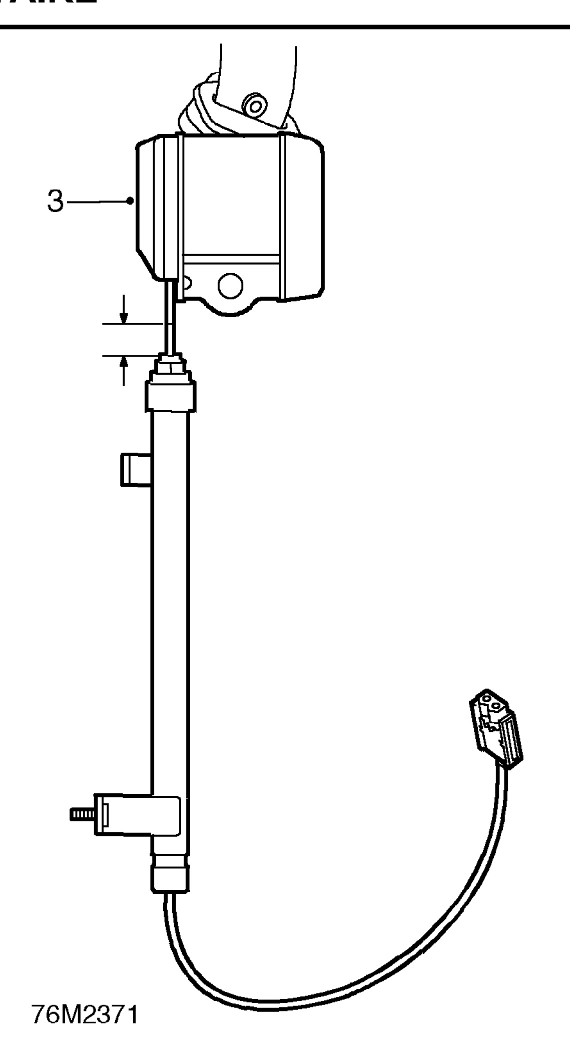
Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à se débarrasser des prétensionneurs de ceinture en toute sécurité.



AVERTISSEMENT:

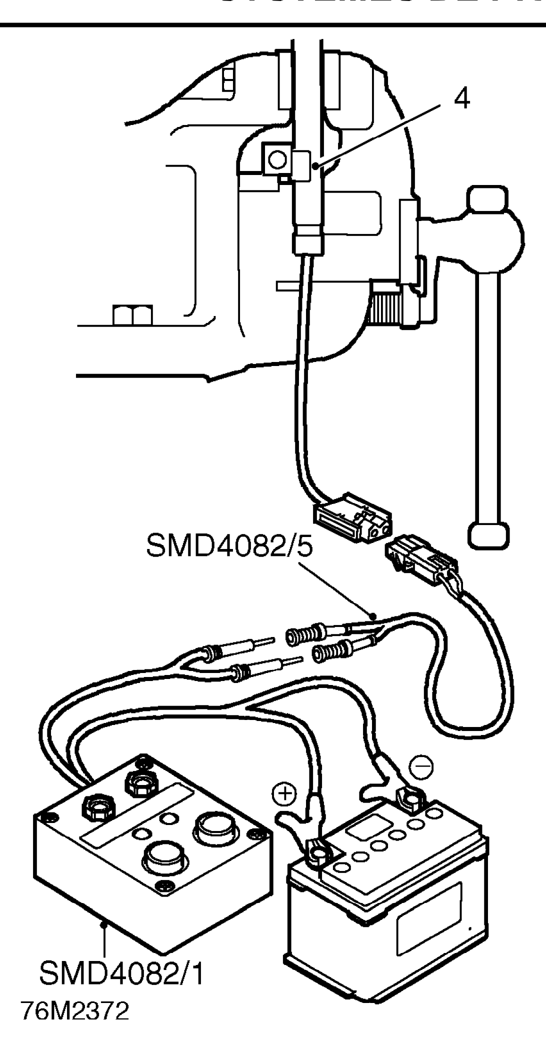
- **Utiliser uniquement un équipement de déploiement approuvé par Rover.**
- **Déployer le prétensionneur de ceinture dans un lieu désigné.**
- **Contrôler que le prétensionneur de ceinture n'est pas endommagé ni brisé avant le déploiement.**
- **Avertir les autorités.**

1. Entreprendre l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement.
2. Déposer le prétensionneur de ceinture du véhicule. *Voir Réparations.*



3. Déposer l'enrouleur du générateur de gaz en coupant la connexion flexible à environ 10 mm de l'extrémité du tube générateur de gaz.





4. Saisir le tube générateur de gaz verticalement dans un étau, le fil volant étant en bas, et le support du tube étant placé sur le côté de l'étau, de façon que le tube ne puisse pas être forcé hors de l'étau. Serrer l'étau pour immobiliser fermement le tube. NE PAS SERRER EXCESSIVEMENT.



AVERTISSEMENT: Contrôler que l'outil de déploiement SMD 4082/1 n'est pas relié à la batterie.

5. Brancher le fil volant **SMD 4082/5** sur le connecteur du prétensionneur de ceinture.

6. Brancher le fil volant **SMD 4082/5** sur l'outil **SMD 4082/1.**

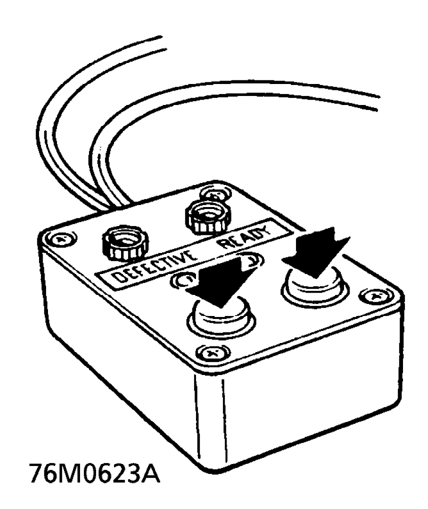


AVERTISSEMENT: Ne pas se pencher au-dessus du tube générateur de gaz au cours du branchement.

7. Brancher l'outil **SMD 4082/1** sur la batterie.



AVERTISSEMENT: S'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres du véhicule.



8. Appuyer sur les deux boutons de commande pour déployer le prétensionneur de ceinture.

9. NE PAS s'approcher du véhicule pendant 5 minutes.



AVERTISSEMENT: Si la méthode ci-dessus n'a pas permis de déclencher un prétensionneur "armé", le remiser conformément aux instructions de stockage de cette section et aviser le groupe Rover.

10. Utiliser des gants pour enlever le prétensionneur de l'étau et le placer dans un sac en plastique puis sceller ce dernier.

11. Transporter le prétensionneur de ceinture déployé à l'endroit désigné pour le faire incinérer.

REMARQUE: NE PAS transporter le prétensionneur de ceinture dans l'habitacle.

12. Jeter toutes les pièces restantes du prétensionneur de ceinture. Ne réutiliser ni récupérer AUCUNE pièce du prétensionneur.

Déploiement du module d'airbag

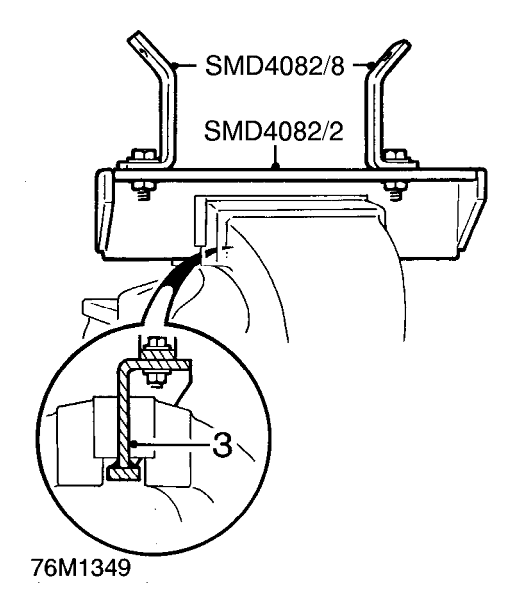
Ces directives ont été rédigées pour guider le personnel autorisé à se débarrasser des modules d'airbag déposés du véhicule.



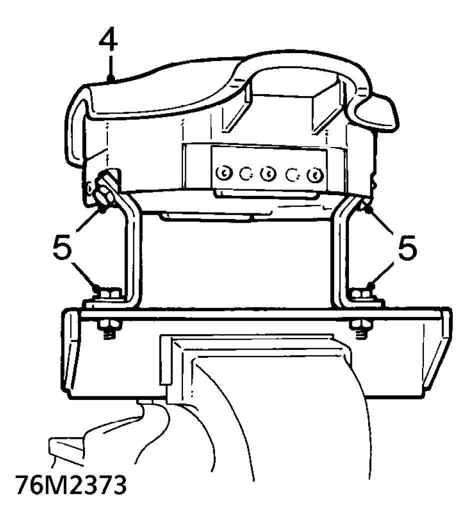
AVERTISSEMENT:

- **Utiliser uniquement un équipement de déploiement approuvé par Rover.**
- **Déployer les modules d'airbag dans un local bien ventilé, spécialement désigné à cet effet.**
- **Contrôler que le module d'airbag n'est pas endommagé ni percé avant de le déployer.**
- **Avertir les autorités.**

1. Entreprendre l'auto-diagnostic de l'outil de déploiement.
2. Déposer le module d'airbag du volan ***Voir Réparations.***



3. Installer l'outil **SMD 4082/2** dans un étau, en s'assurant que les mors de l'étau saisissent l'outil au-dessus de la bride inférieure afin d'éviter que l'outil ne soit forcé vers le haut, hors de l'étau. Serrer l'étau.

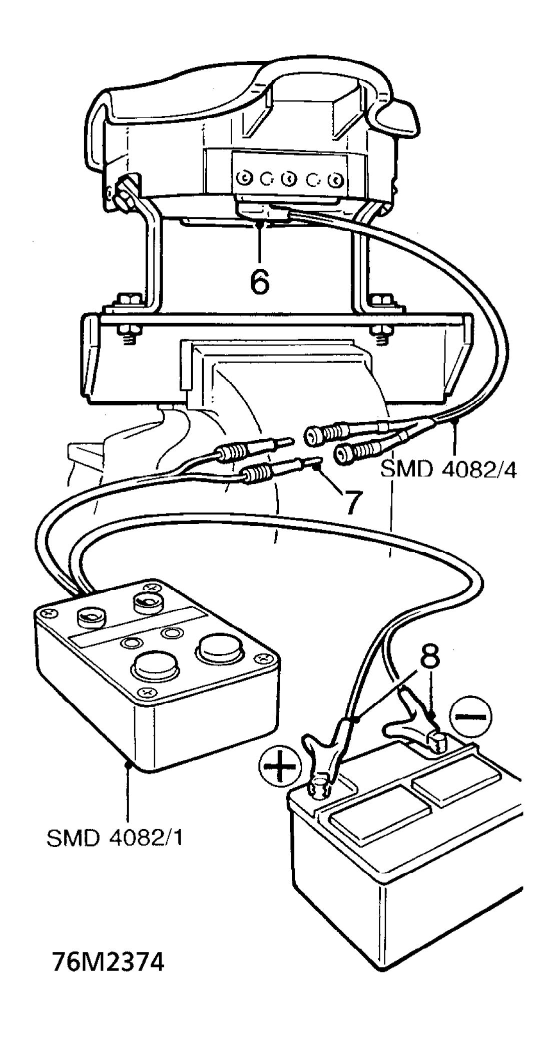


4. Attacher le module d'airbag sur l'outil **SMD 4082/2.** S'assurer que le module est bien retenu par les deux fixations.
5. S'assurer que les supports de fixation du module d'airbag sont bien attachés.



AVERTISSEMENT: Contrôler que l'outil de déploiement SMD 4082/1 n'est pas relié à la batterie.





6. Brancher le fil volant **SMD 4082/4** sur le module d'airbag.
7. Brancher le fil volant **SMD 4082/4** sur l'outil **SMD 4082/1.**

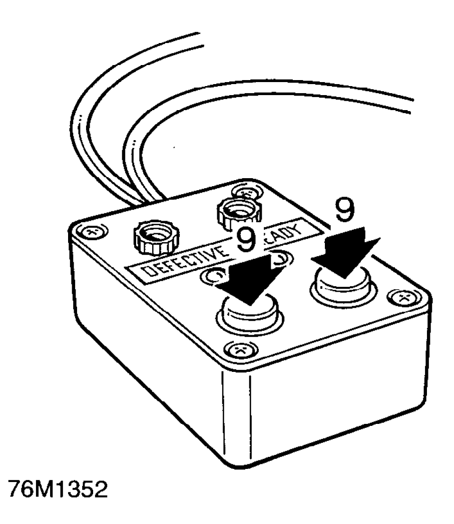


AVERTISSEMENT: Ne pas se pencher au-dessus du module d'airbag au cours du branchement.

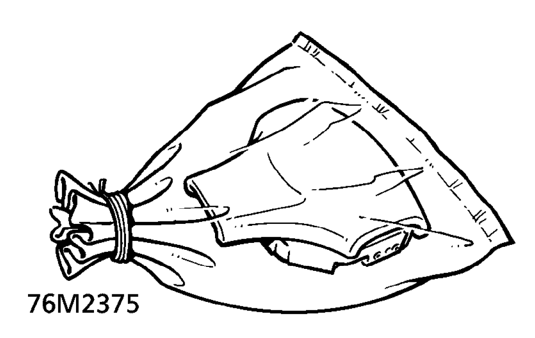
8. Brancher l'outil **SMD 4082/1** sur la batterie.



AVERTISSEMENT: S'assurer que le personnel se trouve à une distance d'au moins 15 mètres du module.



9. Appuyer sur les deux boutons de commande pour déployer le module d'airbag.
10. **NE PAS** revenir au module d'airbag pendant 30 minutes.



11. Porter des gants et un masque, enlever le module d'airbag de l'outil, le placer dans un sac en plastique et sceller le sac.
12. Essuyer l'outil avec un linge humide.
13. Transporter le module d'airbag déployé à l'endroit désigné pour l'incinérer.



REMARQUE: NE PAS transporter le module d'airbag dans l'habitacle.

14. Jeter toutes les pièces du circuit de l'airbag. **NE PAS** remployer ni récupérer une pièce quelconque du système d'airbag.



MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

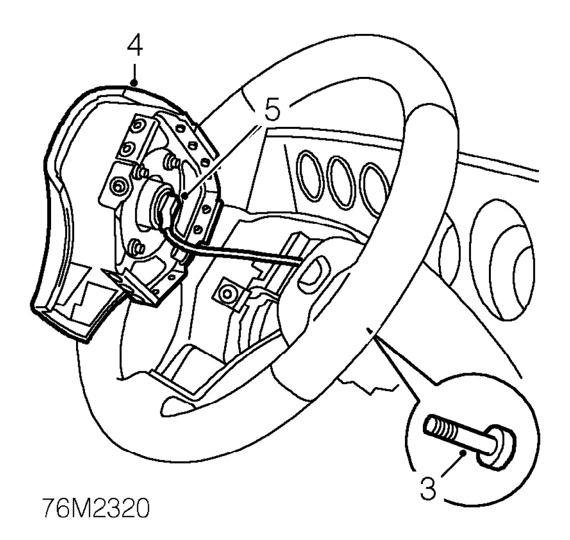
Opération de réparation N° - 76.73.71



ATTENTION: Consulter les consignes de sécurité avant d'entreprendre toute réparation.

Dépose

1. Enlever la clef du contacteur à clef, déconnecter les deux fils de batterie en commençant par le fil de masse et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération, afin de permettre la décharge du circuit de secours du système SRS.



2. Enlever 2 boulons Torx maintenant le module d'airbag sur le volant.
3. Dégager le module d'airbag du volant.



ATTENTION: Ne pas suspendre le module d'airbag par son faisceau de fils.

4. Débrancher le connecteur de faisceau du module d'airbag.
5. Déposer le module d'airbag.



ATTENTION: Remiser le module d'airbag suivant la procédure décrite au paragraphe "Précautions" de cette section.



REMARQUE: Si le module d'airbag doit être remplacé, enregistrer le code à barres.

Repose

1. Positionner le module d'airbag et le raccorder avec le faisceau vers le haut, comme illustré.
2. Poser l'airbag sur le volant et engager manuellement les 2 vis Torx. Serrer les vis à 7 N.m.
3. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.
4. Contrôler le système en mettant le contact et en vérifiant que le témoin d'airbag SRS s'allume puis s'éteint après 3 secondes.

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE AVANT

Opération de réparation N° - 76.73.31

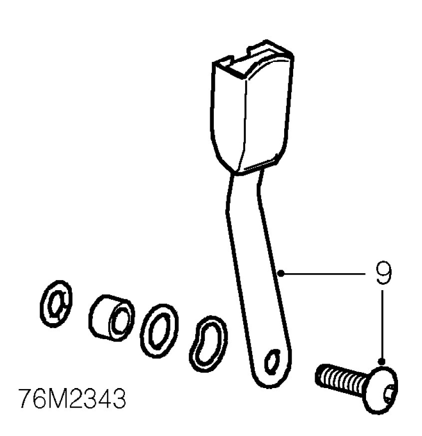


AVERTISSEMENT: Il est indispensable de suivre la procédure de sécurité du système SRS et d'observer TOUTES les précautions. ***Voir Précautions.***
Remplacer le prétensionneur de ceinture tous les 15 ans.

76M2342

Dépose

1. Enlever la clef du contacteur à clef.
2. Déconnecter les deux fils de batterie, en commençant par le fil de masse, et attendre 10 minutes pour permettre la décharge du circuit de secours du système SRS avant d'entreprendre toute opération.
3. Déposer le caisson de custode. ***Voir CARROSSERIE, Garnitures intérieures.***
4. Dégager la fiche multibroches de la caisse et débrancher la fiche multibroches du faisceau de prétensionneur.
5. Enlever l'écrou et le boulon maintenant le prétensionneur sur la caisse.
6. Enlever le cache du boulon de maintien supérieur de ceinture.
7. Enlever 3 boulons maintenant la ceinture sur la carrosserie, récupérer les entretoises et les rondelles.
8. Déposer l'ensemble de la ceinture et du prétensionneur.



9. Enlever la vis Torx maintenant la tige de ceinture et déposer la tige.

Repose

1. Positionner la tige de ceinture, l'entretoise et les rondelles, poser le boulon Torx et le serrer à 32 N.m.
2. Positionner l'ensemble de la ceinture et du prétensionneur sur la caisse, poser le boulon et le serrer à 30 N.m.
3. Etendre la ceinture et l'aligner avec le point de fixation supérieur. Poser le boulon de maintien supérieur, l'entretoise et les rondelles et les serrer à 32 N.m.
4. Poser le cache sur le boulon de maintien supérieur de ceinture.
5. Etendre la ceinture et l'aligner avec la fixation inférieure. Poser le boulon inférieur de maintien, l'entretoise et les rondelles et les serrer à 30 N.m.
6. Poser l'écrou et la vis maintenant le prétensionneur sur la caisse. Serrer l'écrou à 6 N.m et la vis à 1,5 N.m.
7. Raccorder la fiche multibroches au faisceau du prétensionneur et l'attacher sur le support de la caisse.
8. Poser le caisson de custode. ***Voir CARROSSERIE, Garnitures intérieures.***
9. Brancher les deux câbles de batterie, en terminant par le câble de masse.
10. Contrôler le système en mettant le contact et en vérifiant que le témoin d'airbag SRS s'allume puis s'éteint après 3 secondes.

SYSTEME SRS ET MODULE DE DIAGNOSTIC

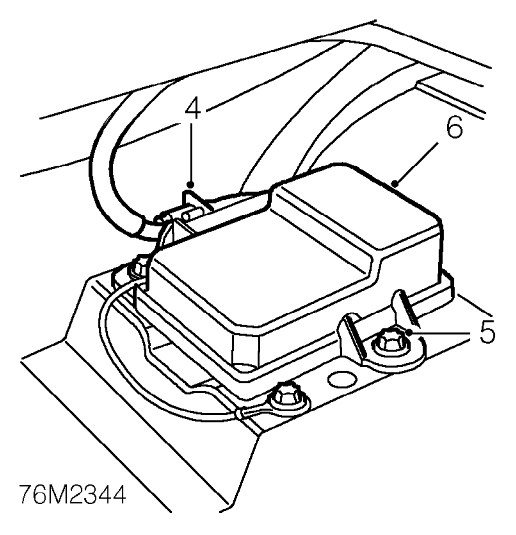
Opération de réparation N° - 76.73.72

Dépose



ATTENTION: Consulter les consignes de sécurité avant d'entreprendre toute réparation.

1. Enlever la clef du contacteur à clef, déconnecter les deux fils de batterie en commençant par le fil de masse et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération, afin de permettre la décharge du circuit de secours du système SRS.
2. Faire glisser le siège conducteur en avant et rabattre le dossier.
3. Dégager la moquette sous le siège arrière, pour pouvoir atteindre le module de commande SRS.



4. Débrancher la fiche multibroches du module de commande.
5. Enlever 3 vis Torx maintenant le module de commande sur le plancher et les jeter.
6. Déposer le module de commande.

Repose

ATTENTION: Contrôler que les faces du module et du support sont propres et exemptes de bavures. Un module mal monté peut provoquer un fonctionnement incorrect du système.

1. Positionner le module de commande, installer des vis Torx NEUVES et les serrer à 9 N.m.
2. Brancher la fiche multibroches de faisceau sur le module de commande.
3. Poser la moquette sur le plancher.
4. Déplacer le siège conducteur.
5. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.
6. Contrôler le système en mettant le contact et en vérifiant que le témoin d'airbag SRS s'allume puis s'éteint après 3 secondes.

FAISCEAU DU SYSTEME DE PROTECTION SUPPLEMENTAIRE

Opération de réparation N° - 76.73.73



ATTENTION:

- N'installer aucune pièce de l'airbag d'une autre voiture. Utiliser uniquement des pièces neuves d'origine Rover pour la réparation du système d'airbag.
- Ne jamais essayer de modifier ni de réparer le faisceau du système SRS et n'entreprendre aucune épissure.



REMARQUE: Les fils du système SRS sont identifiés par une gaine de protection de couleur jaune ou de couleur noire à bande jaune.

76M2345



Dépose

1. Enlever la clef du contacteur à clef, déconnecter les fils de batterie en commençant par le fil de masse et attendre 10 minutes avant d'entreprendre toute opération, afin de permettre la décharge complète du circuit de secours du système SRS.
2. Déposer le tableau de bord. ***Voir CARROSSERIE, Garnitures intérieures.***
3. Déposer la moquette. ***Voir CARROSSERIE, Garnitures intérieures.***
4. Déposer la nacelle de la colonne de direction. ***Voir DIRECTION, Réparations.***
5. Déposer les caissons de custode. ***Voir CARROSSERIE, Garnitures intérieures.***
6. Dégager et débrancher les fiches multibroches des prétensionneurs de ceinture.
7. Dégager les fils de prétensionneur des panneaux de caisson.
8. Débrancher la fiche multibroches du module de commande SRS.
9. Soulever le coussin du siège arrière et dégager 6 attaches de faisceau.
10. Enlever le boulon maintenant le fil de masse du faisceau SRS sur la carrosserie.
11. Desserrer 2 attaches maintenant le faisceau SRS sur le tablier.
12. Dégager la fiche multibroches et la débrancher de l'alimentation de la boîte à fusibles.
13. Débrancher la fiche multibroches de l'accouplement tournant.
14. Enlever 2 sangles de câble maintenant le faisceau SRS sur la colonne de direction.
15. Enlever 2 attaches maintenant le faisceau SRS sur la caisse.
16. Enlever 5 sangles maintenant le faisceau SRS sur le tablier et déposer le faisceau SRS.
17. Dégager les attaches du faisceau.

Repose

1. Poser des attaches NEUVES sur le faisceau.
2. Poser le faisceau dans le véhicule.

ATTENTION: Contrôler que le faisceau SRS est acheminé correctement. Eviter de coincer ou d'écraser le faisceau d'airbag. Rechercher tout point d'usure par frottement possible.

3. Acheminer correctement le faisceau et le maintenir à l'aide de sangles.
4. Raccorder le faisceau à l'accouplement tournant et l'attacher sur la colonne de direction à l'aide de sangles.
5. Raccorder la fiche multibroches de faisceau sur la boîte à fusibles.
6. Retenir les attaches de faisceau SRS sur le tablier.
7. Engager les attaches de faisceau SRS sur le socle du siège arrière.
8. Brancher la fiche multibroches de faisceau sur le module de commande SRS.
9. Poser le boulon maintenant le fil de masse de faisceau sur la caisse et le serrer à 10 N.m.
10. Faire passer les fils de faisceau dans les panneaux de caisson, engager les viroles et brancher les fiches multibroches de prétensionneur de ceinture.
11. Positionner le coussin du siège arrière.



ATTENTION: Vérifier que tous les connecteurs de faisceau de l'airbag correspondent parfaitement et sont bien attachés. Ne pas laisser les connecteurs suspendus.

12. Poser les caissons de custode. ***Voir CARROSSERIE, Garnitures intérieures.***
13. Poser la nacelle de la colonne de direction. ***Voir DIRECTION, Réparations.***
14. Poser la moquette. ***Voir CARROSSERIE, Garnitures intérieures.***
15. Poser le tableau de bord. ***Voir CARROSSERIE, Garnitures intérieures.***
16. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.
17. Contrôler le système en mettant le contact et en vérifiant que le témoin d'airbag SRS s'allume puis s'éteint après 3 secondes.

TABLE DES MATIERES

Page

